**무인기 연구개발인력 (스텔스 기술 분야) 모집 안내**

“세계 항공업계를 선도하는 글로벌 항공사” 대한항공에서 항공기술 연구개발 분야의 선도적인  
 역할을 수행할 유능한 인재를 모집합니다.

**1. 모집분야**

ㅇ 무인기 스텔스 기술 개발 **(대전 항공기술연구원 근무)**

**2. 모집인원 : ○**명

**3. 직무상세 및 지원자격**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **분야** | **직무상세** | **지원자격 및 우대사항** |
| **스텔스**  **소재 개발** | - 전파흡수 복합소재 설계/제작/분석  - 전파흡수 복합재 구조 설계/해석/시험 | **[지원자격]**  - 기계, 항공, 전기, 전자, 재료 공학 전공 등  **[우대사항]**  - 전자기해석 S/W Tool 능력 (CST, FEKO 등)  - 전파흡수체, 다기능 복합재료 관련 경험 |
| **스텔스**  **전자파 해석** | - 스텔스 무인기 RCS 신호 해석/분석  - 스텔스 무인기 RCS 성능 평가 | **[지원자격]**  - 기계, 항공, 전기, 전자 공학 전공 등 **[우대사항]**  - 전자파 수치해석, 레이더신호 분석 경험 - RCS 측정시스템 구축 혹은 유사경험 |
| **적외선**  **스텔스 기술** | - 스텔스 무인기 적외선 신호 저감  소재 제작/분석  - 스텔스 무인기 적외선 신호 저감   설계/시험 | **[지원자격]**  - 기계, 항공 공학 전공 등 **[우대사항]**  - 적외선 신호 저감 및 스텔스 관련 경험 |

[공통사항]

ㅇ 모집부문 해당 석사 이상 (신입 및 경력)

ㅇ 방위산업체 근무 및 해외여행에 결격사유가 없는 자

ㅇ 병역 필 또는 면제자

ㅇ 어학능력 우수자 우대 (TOEIC / TEPS / TOEIC SPEAKING / OPIC)

**4. 지원서 접수**

ㅇ 기간 : ~ 2022년 10월 19일(수) 24:00

ㅇ 대한항공 채용 홈페이지([http://recruit.koreanair.co.kr](http://recruit.koreanair.co.kr/))를 통한 인터넷 접수  
 ※ 우편, 방문 접수 및 E-mail을 통한 접수는 실시하지 않습니다

**5. 전형 절차** : 서류전형 ▶ 1차면접(서울) ▶ 2차면접(서울)\* ▶ 건강검진 ▶ 최종합격

\* 2차면접 시 영어구술 TEST 별도 실시 예정

**6. 제출 서류 (서류전형 합격자에 한해 제출)**

ㅇ 대학 이상 전 학력 졸업(예정) 증명서 및 성적증명서 원본 각 1부

- 학사 편입의 경우 편입 전 학교의 졸업/수료증명서 및 성적증명서 원본 각 1부

ㅇ 재직 및 경력증명서 원본 1부 (해당자에 한함)

ㅇ 근로소득 원천징수 영수증 1부 (해당자에 한함)

ㅇ 논문 소개서 (요약본) 1부

ㅇ TOEIC 등 유효한 어학성적표 원본 1부 및 기타 자격증 사본 1부 (소지자에 한함)

**7. 기타**

ㅇ 국가 보훈 대상자는 관계 법령에 의거하여 우대합니다.

ㅇ 최종 합격자는 최초 1년간 계약직 근무 후 소정의 심사를 거쳐 정규직 전환 예정입니다.

ㅇ 제출서류에 대해서 발급기관에 추가적인 확인을 요청할 수 있습니다.

ㅇ 제출된 서류는 채용 목적 이외에는 사용하지 않습니다. 또한 제출된 서류는 최종합격

발표일로부터 14일 이내에 대한항공 ‘채용서류 반환청구 신청서’를 작성하여 제출 시

반환하여 드리며, 14일 경과 후 반환되지 않은 서류는 즉시 파기합니다.

최종 합격자는 제출서류 반환을 신청하실 수 없으며, 반환신청이 접수된 서류는

신청일로부터 2주 이내에 등기우편으로 발송됩니다.

- 채용서류 반환청구 신청서 제출처 [recruit@koreanair.com](mailto:recruit@koreanair.com)

- 채용서류 반환청구 신청양식 다운로드 <http://recruit.koreanair.co.kr> 內 MYPAGE

**8. 문의처** : 대한항공 인사전략실 / [recruit@koreanair.com](mailto:recruit@koreanair.com)

**UAM 및 무인기 연구개발인력 (S/W 분야) 모집 안내**

“세계 항공업계를 선도하는 글로벌 항공사” 대한항공에서 항공기술 연구개발 분야의 선도적인 역할을 수행할 유능한 인재를 모집합니다.

**1. 모집분야**

ㅇ UAM 운항시스템 및 항공기 동역학 S/W 개발 **(대전 항공기술연구원 근무)**

**2. 모집인원 : ○**명

**3. 직무상세 및 지원자격**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **분야** | **직무상세** | **지원자격 및 우대사항** |
| **UAM 운항통제 시스템 S/W 개발** | - UAM 운항통제 S/W 아키텍쳐 설계  및 개발  - UAM 운항정보 수집 및 분석  - UAM 이해관계자 간 인터페이스 검증  및 통합 | **[지원자격]** - 항공, 컴퓨터 공학 전공 등 **[우대사항]**  - UAM 관련 업무 경험  - 소프트웨어 (C#, C++) 능력 |
| **UAM 운항사 모의시스템 및**  **교통관리시스템**  **S/W 개발** | - UAM 운항사 모의시스템 S/W   아키텍쳐 설계 및 개발  - UAM 교통관리시스템 S/W 아키텍쳐  설계 및 개발  - 항공 시뮬레이션 환경 설계 및 통합 | **[지원자격]**  - 항공, 컴퓨터 공학 전공 등 **[우대사항]**  - UAM 관련 업무 경험 우대  - 소프트웨어 (C#, C++) 능력 |
| **동역학 모델 및 SIL 개발** | - 항공기 동역학 모델 개발 및 분석  - 항공기 SIL 환경 설계 및 시험  - 시스템 인터페이스 설계 및 검증 | **[지원자격]**  - 기계, 항공, 전자 공학 전공 등 **[우대사항]**  - 동역학 모델 개발 경험 우대  - 소프트웨어 (C#, C++, Simulink) 능력  - 통신 인터페이스(1553B,CAN,RS-485)  관련 업무 경험 |

[공통사항]

ㅇ 모집부문 해당 석사 이상 또는 해당 경력 3년 이상 (신입 및 경력)

ㅇ 방위산업체 근무 및 해외여행에 결격사유가 없는 자

ㅇ 병역 필 또는 면제자

ㅇ 어학능력 우수자 우대 (TOEIC / TEPS / TOEIC SPEAKING / OPIC)

**4. 지원서 접수**

ㅇ 기간 : ~ 2022년 10월 19일(수) 24:00

ㅇ 대한항공 채용 홈페이지([http://recruit.koreanair.co.kr](http://recruit.koreanair.co.kr/))를 통한 인터넷 접수  
 ※ 우편, 방문 접수 및 E-mail을 통한 접수는 실시하지 않습니다

**5. 전형 절차** : 서류전형 ▶ 1차면접(서울) ▶ 2차면접(서울)\* ▶ 건강검진 ▶ 최종합격

\* 2차면접 시 영어구술 TEST 별도 실시 예정

**6. 제출 서류 (서류전형 합격자에 한해 제출)**

ㅇ 최종학교 졸업(예정)증명서 및 전 학년 성적증명서 원본 각 1부

- 석사 이상 학위 소지자는 대학 이상 전 학력 졸업 및 성적증명서 원본 각 1부

- 학사 편입의 경우 편입 전 학교의 졸업/수료증명서 및 성적증명서 원본 각 1부

ㅇ 재직 및 경력증명서 원본 1부 (해당자에 한함)

ㅇ 근로소득 원천징수 영수증 1부 (해당자에 한함)

ㅇ 논문 소개서 (요약본) 1부 (해당자에 한함)

ㅇ TOEIC 등 유효한 어학성적표 원본 1부 및 기타 자격증 사본 1부 (소지자에 한함)

**7. 기타**

ㅇ 국가 보훈 대상자는 관계 법령에 의거하여 우대합니다.

ㅇ 최종 합격자는 최초 1년간 계약직 근무 후 소정의 심사를 거쳐 정규직 전환 예정입니다.

ㅇ 제출서류에 대해서 발급기관에 추가적인 확인을 요청할 수 있습니다.

ㅇ 제출된 서류는 채용 목적 이외에는 사용하지 않습니다. 또한 제출된 서류는 최종합격

발표일로부터 14일 이내에 대한항공 ‘채용서류 반환청구 신청서’를 작성하여 제출 시

반환하여 드리며, 14일 경과 후 반환되지 않은 서류는 즉시 파기합니다.

최종 합격자는 제출서류 반환을 신청하실 수 없으며, 반환신청이 접수된 서류는

신청일로부터 2주 이내에 등기우편으로 발송됩니다.

- 채용서류 반환청구 신청서 제출처 [recruit@koreanair.com](mailto:recruit@koreanair.com)

- 채용서류 반환청구 신청양식 다운로드 <http://recruit.koreanair.co.kr> 內 MYPAGE

**8. 문의처** : 대한항공 인사전략실 / [recruit@koreanair.com](mailto:recruit@koreanair.com)

**저피탐 편대기 연구개발인력 모집 안내**

“세계 항공업계를 선도하는 글로벌 항공사” 대한항공에서 항공기술 연구개발 분야의 선도적인  
 역할을 수행할 유능한 인재를 모집합니다.

**1. 모집분야**

ㅇ 저피탐 무인편대기 관련 연구개발 5개 직무 분야 **(대전 항공기술연구원 근무)**

**2. 모집인원 : ○○**명

**3. 직무상세 및 지원자격**

| **직무구분** | | **직무상세** | **지원자격 및 우대사항** |
| --- | --- | --- | --- |
| 체계종합 | 체계통합 | - 체계 요구사항 분석 및 규격 개발  - 체계구성(아키텍처), 기능/연동 설계/구현 및 시험  - 체계통합 및 시험 | **[지원자격]**  - 항공/기계/전자/컴퓨터/제어 전공  **[우대사항]**  - 체계 SIL/HILS 설계/통합 및 시험 경험  - MBSE 기반 설계/검증 및 통합 시뮬레이션/테스트 환경 구축 경험  - 소프트웨어 아키텍처 설계 능력 보유 (Matlab/Simulink, C#, C++) |
| 지상체 | - 지상체 SW & HW 요구도 분석 및 설계  - 지상체 시험평가  - 전산 및 네트워크 장비 설치/유지보수 | **[지원자격]**  - 항공/전자/컴퓨터 전공  **[우대사항]**  - 무인기 지상체 개발 경험  - 소프트웨어 (C#, C++) 개발 능력  - 네트워크 프로그램 이해 및 개발 경험 |
| 데이터링크 | - 무선 통신시스템 요구도 분석 및 설계  - 무선 통신시스템 시험평가 | **[지원자격]**  - 전자/통신/컴퓨터 전공  **[우대사항]**  - RF 및 안테나 개발 경험  - 데이터링크 제어기 개발 경험  - 안테나 장착분석 경험  - 군용 암호장비 관련 업무 경험  - 소프트웨어 (C#, C++) 개발 능력 |
| 비행체종합 | 비행체종합 | - 비행체 요구도 분석 및 통합 설계  - 비행체 아키텍쳐 설계  - 비행체 EICD, ESICD 작성/관리 | **[지원자격]**  - 항공/전자/컴퓨터 전공  **[우대사항]**  - 소프트웨어 (C#, C++) 개발 능력 |
| 세부계통 | 착륙/유압 | - 비행체 착륙/유압장치 요구도 분석 및 설계  - 비행체 착륙장치 하중 및 성능 해석  - 비행체 유압장치 유압회로 설계/해석  - 비행체 착륙/유압장치 시험평가 | **[지원자격]**  - 기계/항공 전공  **[우대사항]**  - CATIA 활용 설계 경험  - 제동/조향 장치 개발 경험  - 유공압 관련 장치 개발 경험 |
| 전기 | - 비행체 전력 부하 분석 및 전원 설계  - 비행체 Wire Harness 설계  - 비행체 전기계통 구성품 설계  - 전원계통 시험평가 | **[지원자격]**  - 전기/전자 전공  **[우대사항]**  - 전기계통 개발 경험 |
| 추진 | - 비행체 엔진 요구도 분석 및 인터페이스 관리  - 비행체 엔진 구성품 설계  - 비행체 엔진 장착 성능해석  - 비행체 추진계통 시험평가 | **[지원자격]**  - 기계/항공 전공  **[우대사항]**  - 가스터빈엔진 관련 전공 및 개발 경험  - CATIA / Fluent 활용 능력 |
| 연료 | - 비행체 연료계통 구성품 요구도 분석 및 설계  - 비행체 연료계통 성능해석  - 비행체 연료계통 시험평가 | **[지원자격]**  - 기계/항공 전공  **[우대사항]**  - CATIA 활용 능력 |
| 항공전자/제어 | 항공전자/ 제어 | - 비행체 항전 및 비행제어 요구도 분석 및 설계  - 임무/비행제어 컴퓨터 SW 요구도 분석 및 설계  - 자율임무/편대비행기술 SW 요구도 분석 및 설계  - 비행제어법칙 설계 및 개발 | **[지원자격]**  - 항공/전자/컴퓨터 전공  **[우대사항]**  - 항공전자시스템/임무컴퓨터 개발 경험  - 자율임무, 편대비행 개발 경험  - IMA, ARINC 653, RTOS 기반 설계 경험  - 소프트웨어 (C, C++, C#) 개발 능력  - Matlab Simulink 모델기반 개발 경험 |
| 구조 | 구조설계/  해석/  하중동특성 | - 비행체 구조 설계 및 해석  - 비행체 하중 동특성 분석 | **[지원자격]**  - 기계/항공/재료 전공  **[우대사항]**  - 항공기 구조 설계/해석 업무 경험  - CATIA/PATRAN/NASTRAN 활용 능력 |

[공통사항]

ㅇ 모집부문 해당 석사 이상 또는 해당 경력 3년 이상 (신입 및 경력)

ㅇ 방위산업체 근무 및 해외여행에 결격사유가 없는 자

ㅇ 병역 필 또는 면제자

ㅇ 어학능력 우수자 우대 (TOEIC / TEPS / TOEIC SPEAKING / OPIC)

**4. 지원서 접수**

ㅇ 기간 : ~ 2022년 10월 19일(수) 24:00

ㅇ 대한항공 채용 홈페이지([http://recruit.koreanair.co.kr](http://recruit.koreanair.co.kr/))를 통한 인터넷 접수  
 ※ 우편, 방문 접수 및 E-mail을 통한 접수는 실시하지 않습니다

**5. 전형 절차** : 서류전형 ▶ 1차면접(서울) ▶ 2차면접(서울)\* ▶ 건강검진 ▶ 최종합격

\* 2차면접 시 영어구술 TEST 별도 실시 예정

**6. 제출 서류 (서류전형 합격자에 한해 제출)**

ㅇ 최종학교 졸업(예정)증명서 및 전 학년 성적증명서 원본 각 1부

- 석사 이상 학위 소지자는 대학 이상 전 학력 졸업 및 성적증명서 원본 각 1부

- 학사 편입의 경우 편입 전 학교의 졸업/수료증명서 및 성적증명서 원본 각 1부

ㅇ 재직 및 경력증명서 원본 1부 (해당자에 한함)

ㅇ 근로소득 원천징수 영수증 1부 (해당자에 한함)

ㅇ 논문 소개서 (요약본) 1부 (해당자에 한함)

ㅇ TOEIC 등 유효한 어학성적표 원본 1부 및 기타 자격증 사본 1부 (소지자에 한함)

**7. 기타**

ㅇ 국가 보훈 대상자는 관계 법령에 의거하여 우대합니다.

ㅇ 최종 합격자는 최초 1년간 계약직 근무 후 소정의 심사를 거쳐 정규직 전환 예정입니다.

ㅇ 제출서류에 대해서 발급기관에 추가적인 확인을 요청할 수 있습니다.

ㅇ 제출된 서류는 채용 목적 이외에는 사용하지 않습니다. 또한 제출된 서류는 최종합격

발표일로부터 14일 이내에 대한항공 ‘채용서류 반환청구 신청서’를 작성하여 제출 시

반환하여 드리며, 14일 경과 후 반환되지 않은 서류는 즉시 파기합니다.

최종 합격자는 제출서류 반환을 신청하실 수 없으며, 반환신청이 접수된 서류는

신청일로부터 2주 이내에 등기우편으로 발송됩니다.

- 채용서류 반환청구 신청서 제출처 [recruit@koreanair.com](mailto:recruit@koreanair.com)

- 채용서류 반환청구 신청양식 다운로드 <http://recruit.koreanair.co.kr> 內 MYPAGE

**8. 문의처** : 대한항공 인사전략실 / [recruit@koreanair.com](mailto:recruit@koreanair.com)